

Prüfbericht Nr. **55052210** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
 Hersteller Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
 QM-Nr. 49 02 0192006

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell B24
 Typ B24-8520
 Radgröße 8,5 J x 20 H2
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- \varnothing (mm)/ Mittenloch- \varnothing (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
W1	B24-8520 W1/BA16 N20 \varnothing 72,6x \varnothing 63,4	5/108/63,4	35	870	2300	5/2010
W1	B24-8520 W1/BA16 N20 \varnothing 72,6x \varnothing 63,4	5/108/63,4	45	870	2300	5/2010
PV	B24-8520 PV/ohne Ring	5/108/65,1	25	800	2250	1/2011
W1	B24-8520 W1/BA14 N22 \varnothing 72,6x \varnothing 65,1	5/108/65,1	35	870	2300	5/2010
O2	B24-8520 O2/ohne Ring	5/110/65,1	35	870	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	33	880	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	42	920	2350	5/2010
D3	B24-8520 D3/BA25 \varnothing 66,6- \varnothing 57,1	5/112/57,1	48	870	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	33	880	2300	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	42	920	2350	5/2010
D3	B24-8520 D3/ohne Ring	5/112/66,6	48	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	25	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA17 N27 \varnothing 72,6x \varnothing 60,1	5/114,3/60,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA15 N21 \varnothing 72,6x \varnothing 64,2	5/114,3/64,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA13 N23 \varnothing 72,6x \varnothing 66,1	5/114,3/66,1	50	870	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	25	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	35	880	2300	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	42	920	2350	5/2010
W4	B24-8520 W4/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/114,3/67,1	50	870	2300	5/2010
W5	B24-8520 W5/BA11 N25 \varnothing 72,6x \varnothing 67,1	5/120/67,1	35	870	2350	5/2010
X10	B24-8520 X10/N40 \varnothing 76,9x \varnothing 72,6	5/120/72,6	20	870	2350	5/2010
W5	B24-8520 W5/ohne Ring	5/120/72,6	35	870	2350	5/2010

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48120
 Herstellerzeichen BROCK ALLOY WHEELS
 Radtyp und Ausführung B24-8520 (s.o.)
 Radgröße 8,5Jx20H2
 Einpreßtiefe ET (s.o.)
 Gießereikennzeichen JAW
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Prüfbericht Nr. **55052210** (6. Ausfertigung)Prüfgegenstand
HerstellerPKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 2 von 4

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
PV	5/108	25	800	2250	FE	02/2011	TZT Lamsheim
W1	5/108	35	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W1	5/108	45	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
D3	5/112	33	880	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	25	920	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	920	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	870	2300	FE	06/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	870	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	870	2350	FE	06/2010	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
W1	5/108	45	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	25	920	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	920	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	50	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
X10	5/120	20	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
W5	5/120	35	870	225/35R20	06/2010	TZT Lamsheim
PV	5/108	25	800	225/35R20	02/2011	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
W4	5/114,3	42	920	305/50R20	FE	06/2010	TZT Lamsheim
W4	5/114,3	42	920	305/50R20	FE	06/2022	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung W4_114,3/5-ET42 betrug 13,98 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Juni 2010 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	28.06.2009
	mit Änderung vom	24.06.2022
Radzeichnung	B24-8520 Bl. 1/2	22.03.2010
	mit Änderung vom	10.05.2022
Radzeichnung	B24-8520 Bl. 2/2	22.03.2010
	mit Änderung vom	16.06.2010
Equipment for Wheels V08.2	Stand	27.03.2020
Equipment for Wheels V08.7	Stand	30.09.2021
Verwendungsbereich	Anlage 1 - 27	

Prüfbericht Nr. **55052210** (6. Ausfertigung)

Prüfgegenstand
Hersteller

PKW-Sonderrad 8,5Jx20H2 Typ B24-8520
Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 19. Juli 2022



Laux

00393952.DOC

§22 48120*05